



AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Mariakerke X



AMSAC nr. 54

Editie : 27 september 1999

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **DE GROOT** Johan, stationschef te GENT - Zeehaven
- Dhr **D'hoollaeghe** André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 SINT AMANDSBERG
- Ondervoorzitter: - Dhr **DELATHAUWER** Daniël (09/228.85.21)
Achterstaat 73-75, 9040 SINT-AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33)
Vierhekenstraat 5a, 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **DE VUYST** Marc (09/236.55.39)
Peerstraat 56, 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc
Tuinwijk 24, 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino (09/384.97.92)
Campagnestraat 8, 9820 MERELBEKE
- Commissarissen: - Dhr **DE MEESTER** Gustaaf (09/251.12.59)
A. Rodenbachstraat 122, 9040 ST. AMANDSBERG
- Dhr **DENEFF** Robert (09/282.64.43)
Latemstraat 20, 9840 DE PINTE

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 1.000 BEF lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het **AMSAC** clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, Station Gent-Zeehaven elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkvondens gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Patrick Bontinck of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:

Alle briefwisseling aan **AMSAC** dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening **-149-0544102-04**
Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

INHOUDSTAFEL

INHOUDSTAFEL.....	1
1 CLUBNIEUWS.....	2
1.1 Mededeling van de voorzitter.....	2
1.2 Mededeling van de redactie.....	3
1.3 Agenda clubgebeuren.....	4
2 EVENEMENTEN.....	8
2.1 AMSAC evenementen.....	8
2.2 Tentoonstellingen en ruilbeurzen.....	9
3 MODELSPOORWEG EN TECHNIEK.....	11
3.1 Nieuw op de markt.....	11
4 DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN.....	13
4.1 Locomotief.....	13
4.2 Stelplaatsen.....	19
4.3 Miniatuurmodellen.....	21
5 REISVERHALEN.....	22
6 DOOR ONS GELEZEN.....	26



1.3 Agenda clubgebeuren.

VERSLAG VERGADERING VAN 11/06/99

Betreffende de opvolging van de werkzaamheden aan de rijtuigen K 1 Ad en K 3 B.

Waren aanwezig : Ondervoorzitter, Daniël
 Penningmeester, De Vuyst Marc
 Commissaris, De Meester Gustaaf

Verontschuldigde zich : Voorzitter, Bontinck Patrick

Bespreking van de volgende punten:

1. De betaling van de rijtuigen zijn gebeurd voor de totale som van 108.900 BEF inclusief BTW.

2. De bespreking van de rekeningen op datum van 11/06/99 :

spaarrekening	46.041 BEF
zichtrekening	65.827 BEF
kantine	32.829 BEF

	144.697 BEF

3. Besloten is om vanaf clubblad nummer 54 een nieuw punt in te voeren en wel onder 1.3 AGENDA CLUBGEBEUREN :

1. het opnemen van de vrijdagavondvergaderingen iedere 2de vrijdag van de maand voorbespreking van de te volgen werkzaamheden en vooruitzichten.
2. het opnemen van de zaterdagwerken vanaf 13h30. De geïnteresseerden kunnen contact opnemen met De Vuyst Marc en/of De Meester Gustaaf.
3. de aankondigingen van de clubruilbeurzen en evenementen waar de club zal aan deelnemen.

4. Besproken is om de verluchtingstorpedos van het rijtuig K 3 B weg te nemen en te vervangen door tijdelijke dichtingen om het opkuisen van het dak te vergemakkelijken en de dichtingen onder de torpedo's van een nieuwe dichting te voorzien zodat in de toekomst niet meer zal binnen regenen. De torpedo van de vroegere WC-ruimte zal langs de binnenzijde aangesloten worden op een regelbare ventilatie om verluchting te bekomen in het rijtuig.

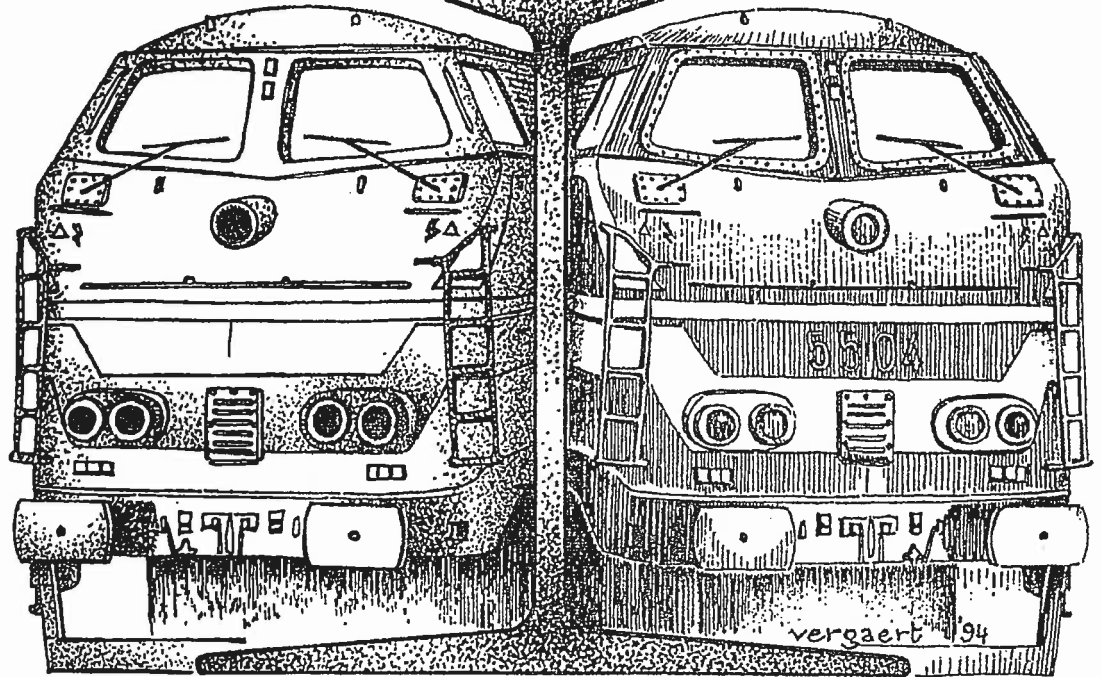
5. De ballasten in verlichtingsarmaturen zijn aangepast op 220 V zodat deze geplaatst kunnen worden.

6. De elektriciteitswerken worden vervolgd.

treinmodelbouw

Go

OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20 u.
zat. 9-18 u.



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

tel. en fax 09/227.68.41

Fleischmann

N.M.B.S. loc type 93

bepaalde reeks nu bij ons leverbaar

gelijkstroomversie: 7.277,- fr

wisselstroomversie: 9.894,- fr

GO - RAIL

3 MODELSPOORWEG EN TECHNIEK

3.1 Nieuw op de markt

Traditioneel zijn de zomermaanden qua nieuwigheden, kalme maanden.

Hierbij toch enkele info over wat er de komende maanden komen zal.

De productie van de reeks 22 & 23 van Märklin loopt enige vertraging op. Vandaar dat de leveringstermijn wat onzekerder wordt. Hoewel het nog even wachten is op de levering is bestellen bij uw kleinhandelaar geboden, want de belangstelling voor dit model is erg groot.

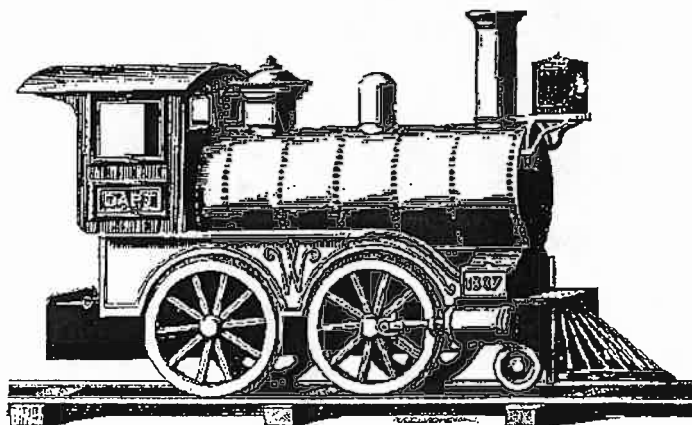
Bij Jouef horen we hetzelfde. Door stakingen in de productielijnen in de fabrieken van Jouef, is er eveneens vertraging voor de aanmaak van de reeks 13. Daarenboven hebben de Luxemburgse spoorwegen hun toelating nog niet gegeven voor de opdruk van hun logo op de lokomotief. Jammer voor hun houding.

Decals maken het werk af en verlenen zelfgebouwde huisjes die finishing touch die de echtheid van uw baan zullen bepalen. TL-decals brengt twee sets op de markt met specifiek Belgische plakplaatjes die om en bij onze spoorwegen worden gebruikt.

Artitec, een Nederlandse fabrikant van gebouwen en scenerytoebehoren naar Nederlands model, wil doorstoten naar de Belgische markt. Een eerste project is een blokhuisje. Benieuwd wat we mogen verwachten.

Mehano, het Sloveense merk van de Thalys, brengt twee sets met tussenrijtuigen, om de Thalys compleet naar voorbeeld op onze modelbaan te laten rijden. Met betrekking tot andere fabrikanten zijn de prijzen voor deze sets zeer behoorlijk.

Fleischmann brengt in beperkte oplage, de stoomtenderlokomotief van de reeks 93 Dit model is er zowel in gelijk- als in wisselstroom



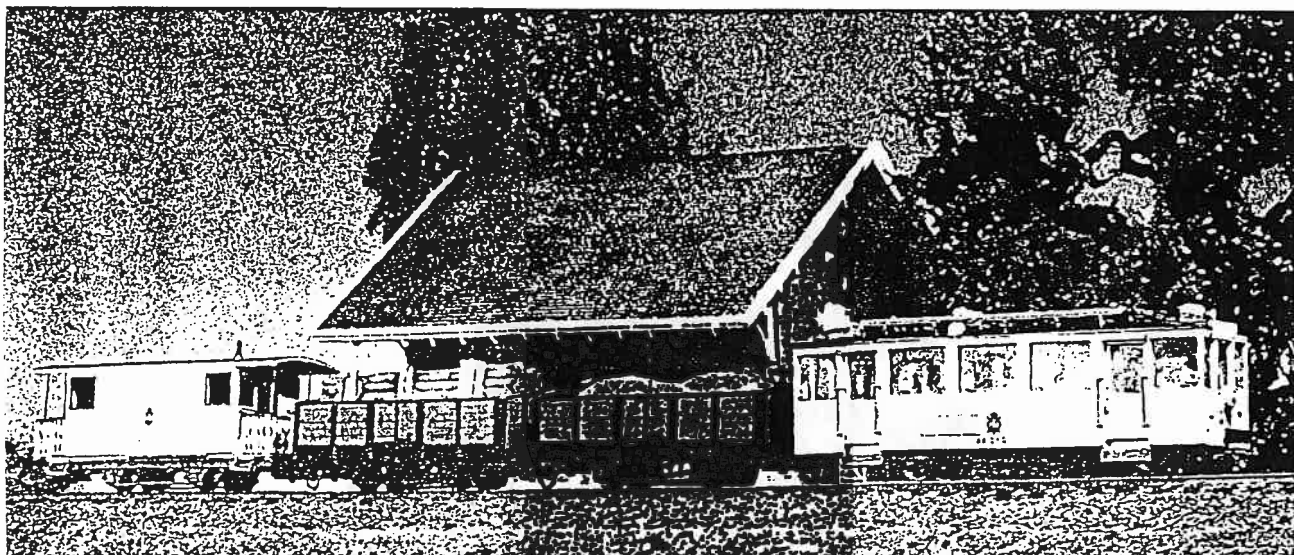
Jocadis

SNCV / NMVB



Les Vicinaux - H0m / 12mm

De Buurtspoorwegen - H0m / 12mm



4 DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN

4.1 Locomotief

Elektrische lokomotief reeks 21 en 27.

Na de elektrische lokomotieven van de eerste generatie (reeksen 22-23-25-28 en 29) die gebouwd werden tussen 1949 en 1961; werd de tweede generatie voornamelijk gevormd uit de meerstroomloks reeksen 15-16 en 18 welke respectievelijk in 1962, 1966 en 1973 indienst werden gesteld. De reeks 26 werd tussendoor in 1964 geleverd.

De reeks 20 verzorgde vanaf 1975 het zware verkeer op de lijn naar Luxemburg.

Het tienjarenplan 1975-1985 voorzag in de verdere elektrificatie van het Belgische net waardoor telkens opnieuw een gebrek aan elektrisch traktiematerieel ontstond. Het is een telkens terugkerend verschijnsel: vernieuwen van materieel, opdrijven van de toegelaten lasten, inkorten van de rittijden, verbeteren van het comfort...

Vertrekkend van het model van de reeks 20 werd een nieuwe vierassige lokomotief voor gemengde dienst ontworpen. Deze werd vanaf 1981 door BN geleverd en als reeks 27 indienst genomen. Ze werden gebouwd in 2 onderreeksen met zeer miniem verschil: 2701 tot 2730 en 2731 tot 2760. Bij de eerste serie staan de stekkerdozen (rechts als u naar de lok kijkt) bovenop de kast, bij de tweede reeks staan deze in een nis gemonteerd. De telefoonverbinding trein/lok was oorspronkelijk links gemonteerd. Later werd deze verplaatst naar het midden van het front, boven het derde koplicht.

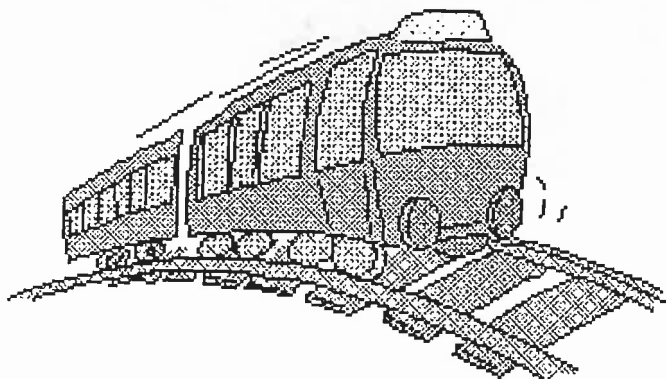
De 27ers hebben een kastlengte van 18,65m over de buffers en een dakhoogte van 3,60m boven de spoorstaaf. De wielen hebben een middellijn van 1,25m. Het totaal ritvaardig gewicht bedraagt 85T.

De stroomafname gebeurt via 2 eenbenige stroomafnemers. Er wordt in principe steeds met de achterste pantograaf gereden. Na het indienststellen van de nieuwe I11 stuurpostrijtuigen diende echter met de voorste stroomafnemer gereden te worden telkens de lok tegen het stuurpostrijtuig gekoppeld staat.

De 4 traktiemotoren type LE 921 S gebouwd door ACEC, leveren in totaal 4250 KW. Een overbrenging Federantrieb van BBC met een verhouding van 116/41 geeft de lok een maximumsnelheid van 140 km/u. Deze was oorspronkelijk vastgesteld op 160 km/u, maar problemen met de stabiliteit hebben het maximum op 140 km/u gehouden. Per groep van 2 motoren is een stroomhakker (siliciumgelijkrichter) voorzien. De lok is hierdoor vlotter te besturen en kan zeer zacht optrekken.

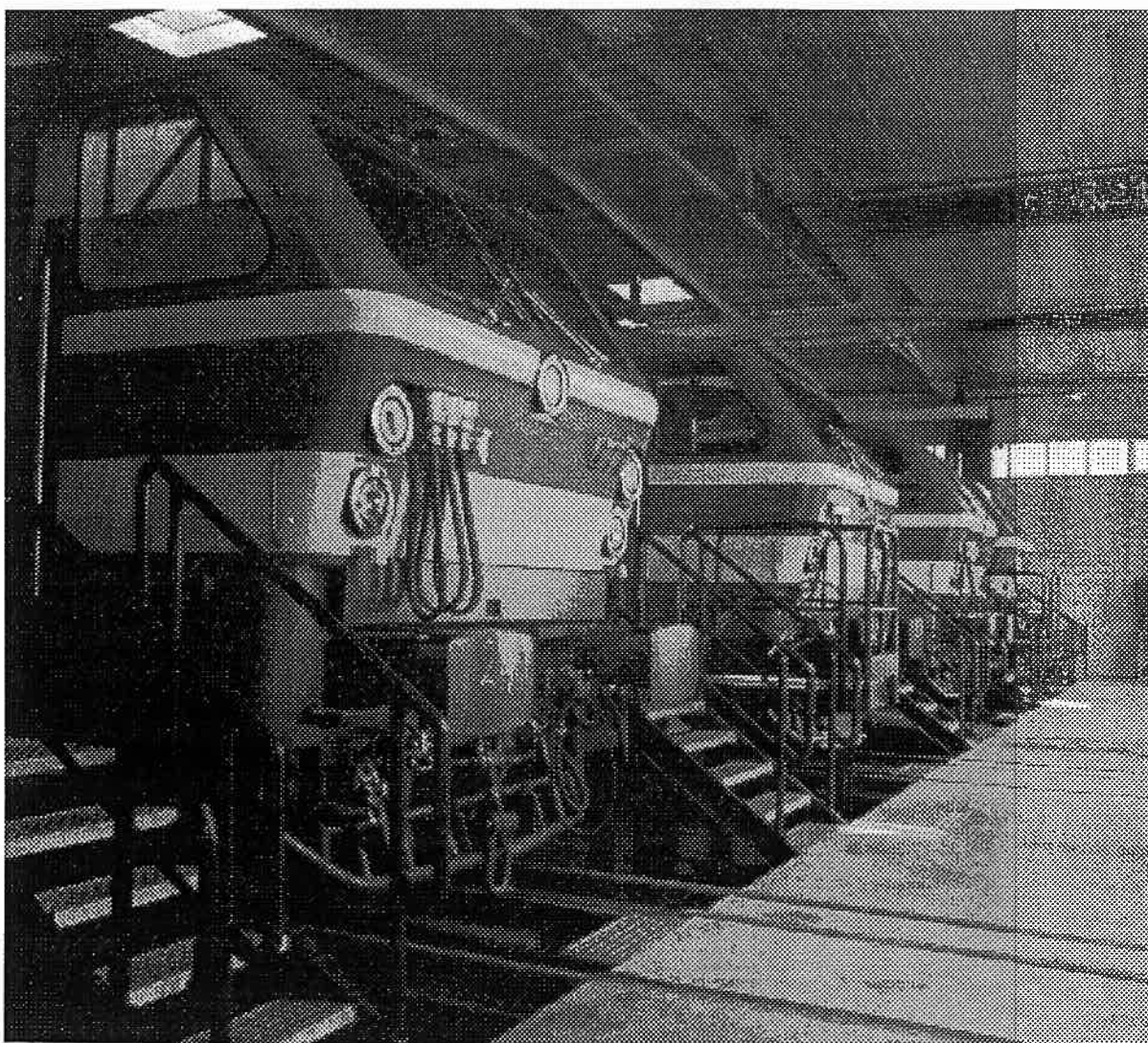
De 27 is uitgerust met een rechtstreekse rem voor de remming van de lok afzonderlijk en een automatische rem die de volledige trein remt. Verder is er een elektrische weerstandsrem en een noodkraan op de automatische leiding.

Nagenoeg de ganse reeks werd verkocht aan multinationals, o.a. IKEA. Dit is te zien aan het zeer kleine plaatje dat, slechts op 1 zijde, aangebracht werd in het midden onderaan de kast.



De reeks 21, het zwakkere broertje, werd van 1984 tot 1988 gebouwd door dezelfde konstruktors. Uitgerust met Acec traktiemotoren type LE 622 S hebben ze in totaal 3310 KW ter beschikking. De maximum toegelaten snelheid werd net als voor de 27 vastgesteld op 160 km/u. Ze werden eveneens in 2 series van 30 gebouwd. Bij de eerste 30 is de kast iets breder dan het chassis; bij de tweede serie is de kast volledig vlak en is deze even breed als het onderstel (grijze band onderaan). Bij de volledige reeks staan de stekkerdozen in een nis gemonteerd. Op het dak zijn de kabels anders geplaatst.

De eigenaarstelplaats staat onderaan links op het onderstel vermeld. Dit kan als volgt zijn: zwarte letters op witte strook, of gele letters rechtstreeks op het grijze chassis. Ingevolge de reorganisatie werd deze vermelding sedert begin 1999 als volgt gewijzigd: in een groter lettertype, geel op grijze achtergrond: vb: TW MERELBEKE (TW = traktiewerkplaats)



Inzet:

Toen de 27ers geleverd werden, kwamen ze bij het depot Brussel-Zuid in dienst en namen onmiddellijk de verbinding Oostende-Welkenraedt over van de reeks 22/23. De eerste weken werd steeds in treinschakeling gereden.

In 1983 werd de eerste bouwserie overgeplaatst naar Kinkempois (nabij Luik). De tweede serie ging fabrieksnieuw naar het Luikse. In 1986 werden de eerste 20 loks naar Oostende getransfereerd. Tot op heden zijn er nog steeds 20 te Oostende en 40 te Kinkempois.

In de binnenlandse reizigersdienst sleepten ze de rechtstreekse treinen tussen Oostende en Welkenraedt/Eupen, tussen Antwerpen en Charleroi. Met trek-duwtreinen werd tussen Oostende-Kortrijk en Schaarbeek en tussen Schaarbeek en Doornik/Moeskroen gereden. Al deze treinen waren samengesteld uit M4-rijtuigen. Voor piekurtreinen sleepten ze eveneens stammen M2 of M5 (dubbeldek) rijtuigen.

In de internationale dienst sleepten ze de Wien-express (Oostenrijkse rijtuigen), later de verbinding Wien/Munchen (rijtuigen OBB en DB). Ze verzorgden eveneens de verbinding Oostende-Keulen (met rijtuigen I6 en Memling), Keulen-Brussel-Parijs (rijtuigen SNCF), Moskou-Brussel (rijtuigen PKP en SZD). De lange vakantietreinen behoren eveneens tot de opgelegde taken. Deze treinen zijn samengesteld uit allerlei soorten rijtuigen (zit-, lig en slaappleatsen).

De 27 is voor het ogenblik de enige lok die een machine reeks 20 kan vervangen in de zware dienst op de lijn naar Luxemburg.

In de goederendienst zijn ze tot in alle uithoeken van het land terug te vinden. Van Zeebrugge tot Montzen, van Roosendaal tot Qeuvy of Stockem, steeds zijn ze onderweg met container-, erts- of kolentreinen. Sedert enkele jaren slepen ze echter ook dubbele lasten in treinschakeling. 44 wagens erts of kolen, zijnde ongeveer 3500 tot 3600 ton, met 2 loks reeks 27.

De eerste 21ers werden te Brussel-Zuid indienst gesteld. Na een jaar werden ze overgeplaatst naar Merelbeke. De tweede serie ging fabrieksnieuw naar Merelbeke. In 1992 werden 2101 tot 2110 overgeplaatst naar Oostende, 2111 tot 2160 bleven te Merelbeke. In september 1993 werd de serie opnieuw verdeeld. We vinden 2101 tot 2150 terug te Oostende, 2151 tot 2160 te Antwerpen-Dam. In 1995 werd de ondertussen verbouwde 2130 (proeven met draaistroommotoren) hernummerd naar 1901 en te Brussel-Zuid gestationeerd.

Ze worden in nagenoeg dezelfde diensten ingezet als de reeks 27 waarbij de 21ers de lichtere treinen voor hun rekening nemen.

Speciale treinsamenstellingen:

In 1985 sleepten de 27ers meerdere malen de museumtrein samengesteld uit L-rijtuigen naar of van de inzetplaats.

Op 27/04/1991 sleepte 2711 de langste trein (70 rijtuigen) tussen Gent St.-Pieters en Oostende. De taak werd met glans volbracht. De opbrengst van deze actie ging naar Kom OP Tegen Kanker.

In september 1991 reed 2734 met een experimentele Eurostar-pantograaf rond.

Op 08/04/1992 verzekerde 2749 een extratrein voor de toeristische pers tussen Brussel en Verviers. De trein was samengesteld uit inox TEE-rijtuigen.

In mei 1993 reed 2140 met een experimentele Eurostar-pantograaf rond.

Op 21/03/1997 bracht 2719 het rijtuigstel van de European Night Services (ENS, Britse rijtuigen gelijkend op de Eurostar-tussenrijtuigen) van Aachen naar Qeuvy.

Bij de indienststelling van de nieuwe reeks 13, werden deze loks vanaf 20/04/1999 eerst in dubbel met de reeks 27 ingezet tussen Oostende en Welkenraedt/Eupen. Deze dienst heeft slechts enkele weken stand gehouden.

Technische kenmerken Reeks 21.

ALGEMENE KENMERKEN

Bouwjaar	1983-88	Bouwer B & N Nivelles	CFM
Type	Bo'Bo'	Effectief	60
Nummering	21 01 ÷ 60	Stroomtype	3 kV
Max. asbelasting	21 t	Massa ritklaar	84 t
Vermogen	<input type="checkbox"/> doorlopend 3150 kW	Max. snelheid	<input type="checkbox"/> trein 160 km/u <input type="checkbox"/> alleen 120 km/u
Max. trekkracht bij aanzetten	234 kN	Grensprofiel	UIC

MECHANISCHE KENMERKEN

Doorlopen bochtstraal	100 m	Rembediening	Oerlikon
Wieldiameter nieuw	1250 mm	Remsystemen	<input type="checkbox"/> Autom. drukluchtrem GPR <input type="checkbox"/> Rechtstr. drukluchtrem
Ophanging	<input type="checkbox"/> primaire SLM <input type="checkbox"/> secundaire Flexicoil	Electron. gest. electropneumrem	ep
Draaistel met lage traktiestangen	B & N	electron. gecomb. pneum. electrodyn. rem	E

MOTORISATIE EN ELEKTRISCHE KENMERKEN

Bouwer	ACEC
Traktiemotoren (Serie -1400 V)	<input type="checkbox"/> ophanging Integraal <input type="checkbox"/> aantal 4 <input type="checkbox"/> type LE 622S <input type="checkbox"/> doorl. vermogen 782 kW

Aandrijvingsoverbrenging : Federantrieb BBC

Overbrengingsverhouding 116/31

Bediening Hakker

Statische omvormer voor toebehoren 440 V en 110 V
 aantal 2
 vermogen 55 kW

Ventilator motor voor tractiemotor
 spanning 440 V
 aantal 2
 vermogen 18,6 kW

Ventilator motor voor spoel
 spanning 440 V
 aantal 2
 vermogen 4,5 kW

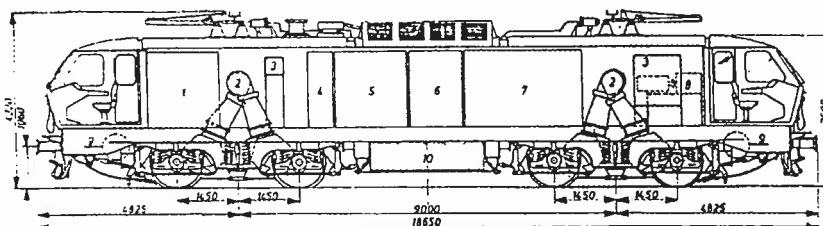
Ventilator motor voor hakker
 spanning 110 V
 aantal 8
 vermogen 0,6 kW

Motor voor kompressor
 spanning 440 V
 aantal 2
 vermogen 11 kW

Rheostatische rem : bediend door de manipulator of gecombineerd met automatische rem
 vermogen 2000 kW

Batterij
 type Saft-KPM
 nominale spanning 110 V
 vermogen 100 Ah

Kompressor
 type 242 VB 79
 aantal 2



- 1 Statische omvormer
- 2 Ventilatoren
- 3 Pneumatisch bord
- 4 LS kast
- 5 HS kast
- 6 Rheostaatkast
- 7 Hakker en elektr. kast
- 8 Groep moto-kompressoren
- 9 Hoofdreservoir
- 10 Spoelen en condensators

Technische kenmerken Reeks 27.

Algemene kenmerken

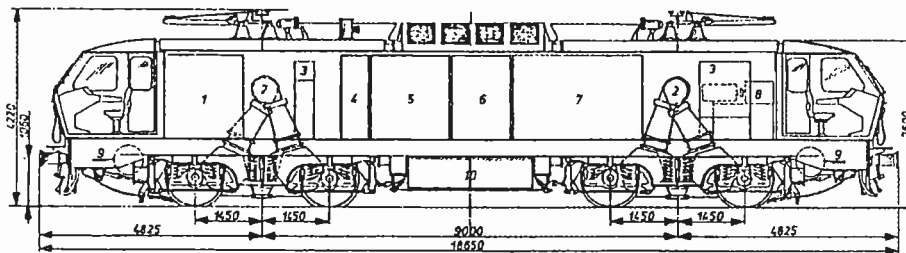
Bouwjaar	1981-83
Bouwer B & N-Nivelles	CFM
Type	Bo'Bo'
Effectief	60
Nummering	2701-60
Stroomtype	kV= 3
Vermogen	- doorlopend kW 4190 - uur kW 4250
Massa ritklaar	t 85
Max. asbelasting	t 21,3
Max. trekkracht bij aanzetten	kN 234
Max. snelheid	- trein km/h 160 - alleen km/h 120
Grensprofiel	UIC

Mechanische kenmerken

Doorlopen bochtstraal	m 100
Draaistel met lage traktiestangen	B & N
Ophanging	- primaire SLM - secundaire Flexicoil
Wieldiameter nieuw	mm 1 250
Rembediening	Oerlikon
Remsystemen :	
Aut. drukluchtrem	GPR
Rechtst. drukluchtrem	
Electron. gest. electropneum. rem	ep
Electron. gecomb. pneum. electrodyn. rem	E

Motorisatie en elektr. kenmerken

Bouwer		ACEC
Traktiemotoren	- ophanging	integraal
(Serie - 1250 V)	- aantal	4
	- type	LE 921S
	- doorl. vermogen	kW 1 048
Aandrijvingsoverbrengring	: Federantrieb	BBC
Overbr. verhouding		116/41
Bediening		hakker
Statische omvormer voor toebehoren 440 V en 110 V		
	- aantal	2
	- vermogen	kW 55
Ventilator motor voor traktiemotor		
	- spanning	V 440
	- aantal	2
	- vermogen	kW 18,6
Ventilator motor voor spoel		
	- spanning	V 440
	- aantal	2
	- vermogen	kW 4,5
Ventilator motor voor hakker		
	- spanning	V 110
	- aantal	6
	- vermogen	kW 0,9
Motor voor kompressor		
	- spanning	V 440
	- aantal	2
	- vermogen	kW 11
Rheostatische rem : bediend door de manipulator of gecombineerd met automatische rem-		
	vermogen	kW 2 500
Batterij		
	- type	Saft-KPM
	- nom. spanning	V 110
	- vermogen	Ah 100
Kompressor		
	- type	242 VB 79
	- aantal	2



- 1 Statische omvormer
- 2 Ventilatoren
- 3 Pneumatische tabel
- 4 L.S. kast
- 5 H.S. kast
- 6 Rheostatische rem
- 7 Hakker en electr. kast
- 8 Groep motor-compressoren
- 9 Hoofdreurover
- 10 Spoelen en condensators

Schildering:

De 27 en 21 werden fabrieksnieuw volledig blauw geleverd. Voor de zichtbaarheid werden in de onderste helft een brede en een smalle gele band aangebracht.

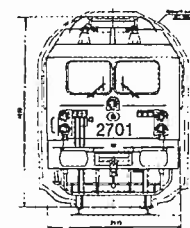
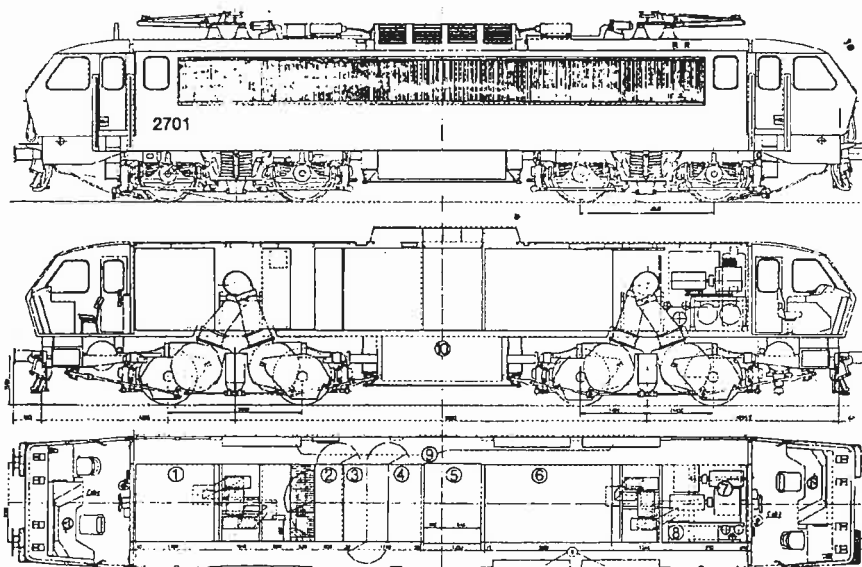
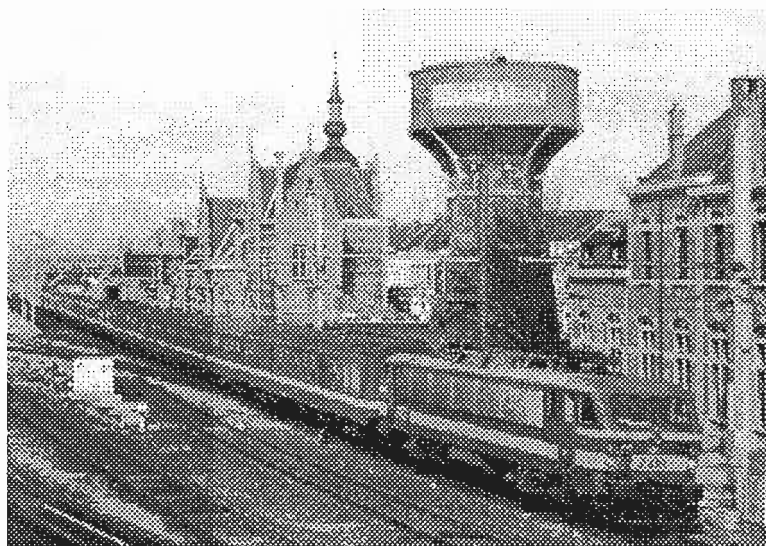
In oktober 1988 werd 2109 in de CW Mechelen herschilderd in het turkoois met zilverkleurig dak. De lok heeft in deze livrei maanden rondgereden en zowel reizigers als goederentreine gesleept.

2145 en 2714 hebben enige tijd rondgereden met op de zijwand het opschrift EurailCargo. De lokomotieven verzekerden zowel reizigers- als goederendiensten.

Nummering:

2701 tot 2760.

2101 tot 2160.....heden 2101 tot 2129 en 2131 tot 2160.



- 1. Statische omvormers
- 2. Laagspanningskast
- 3. Hoogspanningskast
- 4. Ultra-snelle schakelaar
- 5. Remweerstand
- 6. Choppers
- 7. Motor-compressor groepen
- 8. Pneumatische apparatuur
- 9. Accumulatoren batterij
- 10. Filter- en afvlaksmoorspoelen

4.2 Stelplaatsen

REEKS 19

1. LOKNUMMER		VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
LOKNR.	STPL	22.01.95	FSD	22.01.95	FBMZ	01.01.97	FSD
1901V		24.05.98	FKR				

2. STATISTIEK

	FBMZ	FKR	FSD	TOTAAL
31.12.95	1	--	--	1
31.12.96				
31.12.97	0	--	1	1
31.12.98	0	1	0	1
31.12.99				

3. TOESTAND OP 31.12.

JAAR	STPL	LOKNR.	EERSTE VERBOUWING OP 22.01.95
31.12.95	FBMZ	1901.	
31.12.96			
31.12.97	FSD	1901.	
31.12.98	FKR	1901.	
31.12.99			

4. OPMERKINGEN

- 4.1 "v" naast lokomietnummer : het betreft een HLE die verbouwd is. De eerste stelplaats (STPL) is vervangen door "-" en de eerste datum is de datum van verbouwing.
- 4.2 Stelplaatsafkortingen : FBMZ : Brussel-Zuid
FKR : Merelbeke
FSD : Oostende.
- 4.3 De toestand op 31.12.99 kan gebeurlijk nog veranderen.

REEKS 21

1. LOKNUMMER		VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
LOKNR.	STPL	22.10.84	FBMZ	01.06.86	FYR	28.05.90	FSD
2102*		19.11.84	FBMZ	01.06.86	FKR	28.05.90	FSD
2103*		28.11.84	FBMZ	01.06.86	FKR	28.05.90	FSD
2104*		04.12.84	FBMZ	01.06.86	FKR	28.05.90	FSD
2105*		17.12.84	FBMZ	01.06.86	FKR	28.05.90	FSD
2106*		17.12.84	FBMZ	01.06.86	FKR	28.05.90	FSD
2107*		27.12.84	FBMZ	01.06.86	FKR	28.05.90	FSD
2108*		27.12.84	FBMZ	01.06.86	FKR	28.05.90	FSD
2109*		25.01.85	FBMZ	01.06.86	FKR	28.05.90	FSD
2110*		25.01.85	FBMZ	01.06.86	FKR	28.05.90	FSD
2111*		08.02.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2112*		08.02.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2113*		20.02.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2114*		27.02.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2115*		06.03.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2116*		06.03.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2117*		26.03.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2118*		26.03.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2119*		09.04.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2120*		22.04.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2121*		08.05.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2122*		08.05.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2123*		03.06.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2124*		12.06.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2125*		24.06.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2126*		12.07.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2127*		11.07.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2128*		19.08.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD

REEKS 21

LOKNR.	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
2129*		19.06.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2130*		02.10.85	FBMZ	01.06.86	FKR	26.09.93	FSD
2131*		02.10.85	FSD	1901			
2132*		22.01.95v	FSD				
2133*		09.12.86	FKR	26.09.93	FSD		
2134*		22.12.86	FKR	26.09.93	FSD		
2135*		00.01.87	FKR	26.09.93	FSD		
2136*		08.01.87	FKR	26.09.93	FSD		
2137*		06.03.87	FKR	26.09.93	FSD		
2138*		20.03.87	FKR	26.09.93	FSD		
2139*		07.04.87	FKR	26.09.93	FSD		
2140*		23.04.87	FKR	26.09.93	FSD		
2141*		29.04.87	FKR	26.09.93	FSD		
2142*		08.05.87	FKR	26.09.93	FSD		
2143*		02.06.87	FKR	26.09.93	FSD		
2144*		05.06.87	FKR	26.09.93	FSD		
2145*		07.07.87	FKR	26.09.93	FSD		
2146*		09.07.87	FKR	26.09.93	FSD		
2147*		02.09.87	FKR	26.09.93	FSD		
2148*		18.09.87	FKR	26.09.93	FSD		
2149*		02.10.87	FKR	26.09.93	FSD		
2150*		21.10.87	FKR	26.09.93	FSD		
2151*		06.11.87	FKR	26.09.93	FSD		
2152*		02.12.87	FKR	26.09.93	FSD		
2153*		18.12.87	FKR	26.09.93	FSD		
2154*		28.12.87	FKR	26.09.93	FSD		
2155*		06.01.88	FKR	26.09.93	FSD		
2156*		25.01.88	FKR	26.09.93	FSD		

REEKS 21

LOKNR.	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
2157*		08.02.88	FKR	26.09.93	FNDM		
2158*		23.02.88	FKR	26.09.93	FNDM		
2159*		09.03.88	FKR	26.09.93	FNDM		
2160*		21.04.88	FKR	26.09.93	FNDM		

2. STATISTIEK

	FBMZ	FKR	FNDM	FSD	TOTAAL
31.12.84	0	--	--	--	0
31.12.85	30	--	--	--	30
31.12.86	0	33	--	--	33
31.12.87	0	54	--	--	54
31.12.88	0	60	--	--	60
31.12.89					
31.12.90	0	50	--	10	60
31.12.92					
31.12.93	0	0	10	50	60
31.12.94					
31.12.95	0	50	--	10	60
31.12.99					

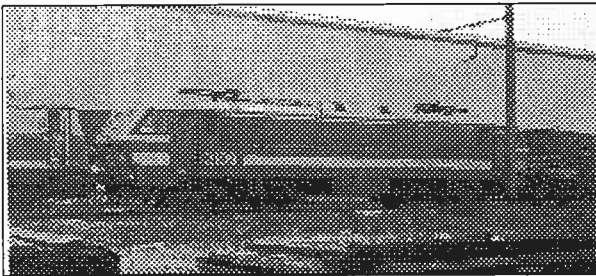
REEKS 21

3. TOESTAND OP 31.12.

JAAR	STPL	LOKNR.	EERSTE IN DIENST	STELLING OP	22.10.04
31.12.84	FBMZ	2101-2108.			
31.12.85	FDMZ	2101-2130.			
31.12.86	FKR	2101-2133.			
31.12.87	FKR	2101-2154.			
31.12.88	FKR	2101-2160.			
31.12.89					
31.12.90	FKR	2111-2160.			
31.12.92	FSD	2101-2110.			
31.12.93	FNDM	2151-2160.			
31.12.94	FSD	2101-2150.			
31.12.95	FNDM	2151-2160.			
31.12.99	FSD	2101-2129, 2131-2150.			

4. OPMERKINGEN

- 4.1 "x" naast lokomotiefnummer : het betreft een HLE die nieuw in het bestand is gekomen is. De eerste stelplaats (STPL) is vervangen door "-" en de eerste datum is de datum van indienststelling.
- 4.2 "v" naast datum : is de datum van verbouwing. In het vet is het nieuw lokomotiefnummer vermeld.
- 4.3 Stelplaatsafkortingen : FDMZ : Brussel-Zuid
FKR : Mezelbeke
FNDM : Antwerpen-Dam
FSD : Oostende.
- 4.4 De toestand op 31.12.99 kan gebeurlijk nog veranderen.



4.

REEKS 27

1. LOKNUMMER

LOKNR.	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
2701*	-	03.11.81	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2702*	-	07.12.81	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2703*	-	24.12.81	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2704*	-	18.02.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2705*	-	26.02.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2706*	-	18.02.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2707*	-	01.03.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2708*	-	17.03.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2709*	-	24.03.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2710*	-	09.04.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2711*	-	26.04.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2712*	-	30.04.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2713*	-	06.05.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2714*	-	06.05.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2715*	-	26.05.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2716*	-	14.06.82	FDMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2717*	-	08.07.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2718*	-	08.07.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2719*	-	08.07.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2720*	-	17.08.82	FBMZ	10.01.83	NK	01.06.86	FSD
2721*	-	24.08.82	FBMZ	10.01.83	NK		
2722*	-	07.09.82	FBMZ	10.01.83	NK		
2723*	-	17.09.82	FBMZ	10.01.83	NK		
2724*	-	06.10.82	FDMZ	10.01.83	NK		
2725*	-	27.10.82	FBMZ	10.01.83	NK		
2726*	-	10.11.82	FBMZ	10.01.83	NK		
2727*	-	06.12.82	FBMZ	10.01.83	NK		
2728*	-	10.12.82	FBMZ	10.01.83	NK		

1.

REEKS 27

LOKNR.	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
2729*	-	24.12.82	FBMZ	10.01.83	NK		
2730*	-	06.01.83	NK				
2731*	-	18.01.83	NK				
2732*	-	02.02.83	NK				
2733*	-	21.02.83	NK				
2734*	-	07.03.83	NK				
2735*	-	18.03.83	NK				
2736*	-	13.04.83	NK				
2737*	-	25.04.83	NK				
2738*	-	24.05.83	NK				
2739*	-	24.05.83	NK				
2740*	-	06.06.83	NK				
2741*	-	20.06.83	NK				
2742*	-	04.07.83	NK				
2743*	-	18.07.83	NK				
2744*	-	25.08.83	NK				
2745*	-	06.09.83	NK				
2746*	-	03.10.83	NK				
2747*	-	03.10.83	NK				
2748*	-	20.10.83	NK				
2749*	-	04.11.83	NK				
2750*	-	22.11.83	NK				
2751*	-	16.12.83	NK				
2752*	-	23.12.83	NK				
2753*	-	06.01.84	NK				
2754*	-	06.01.84	NK				
2755*	-	08.02.84	NK				
2756*	-	27.02.84	NK				

2.

REEKS 27

3.

LOKNR.	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
2757*	-	15.03.84	NK				
2758*	-	29.03.84	NK				
2759*	-	09.05.84	NK				
2760*	-	14.05.84	NK				

2. STATISTIEK

	FBMZ	FSD	NK	TOTAAL
31.12.81	3	--	--	3
31.12.82	29	--	--	29
31.12.83	0	--	52	52
31.12.84	0	--	60	60
31.12.86				
31.12.85				
31.12.86	0	20	40	60
31.12.99				

3. TOESTAND OP 31.12.

JAAR

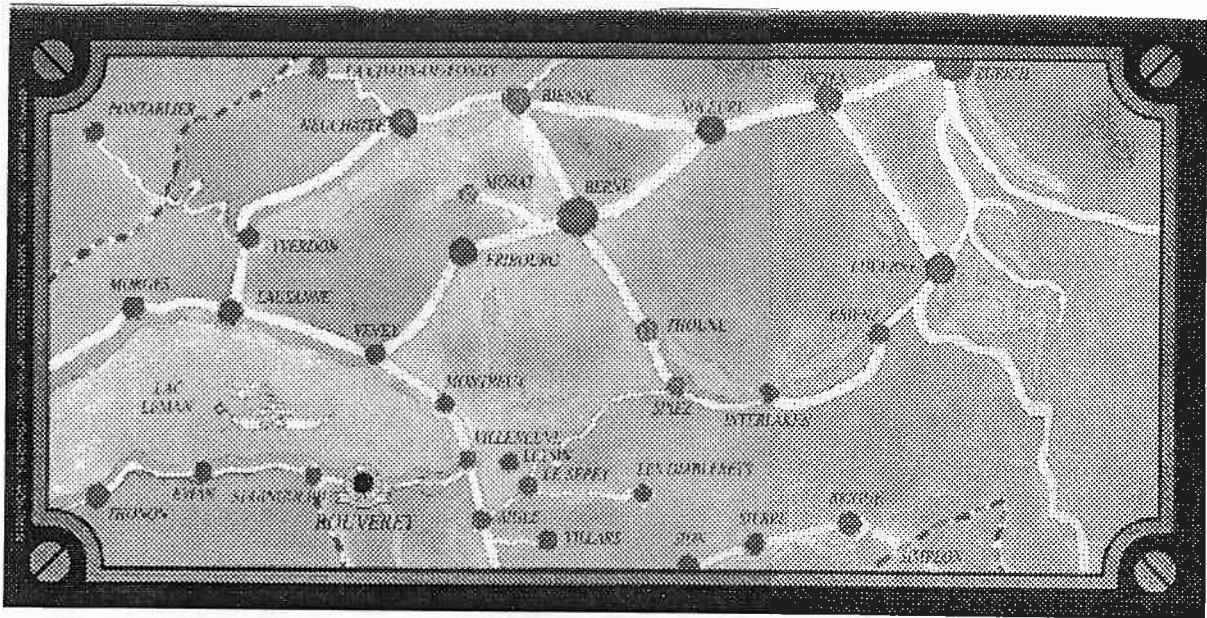
JAAR	STPL	LOKNR.	EERSTE IN DIENST	STELLING OP	03.11.81
31.12.81	FBMZ	2701-2703.			
31.12.82	FBMZ	2701-2729.			
31.12.83	NK	2701-2752.			
31.12.84	NK	2701-2760.			
31.12.85					
31.12.86	FSD	2701-2720.			
31.12.99	NK	2721-2760.			

4. OPMERKINGEN

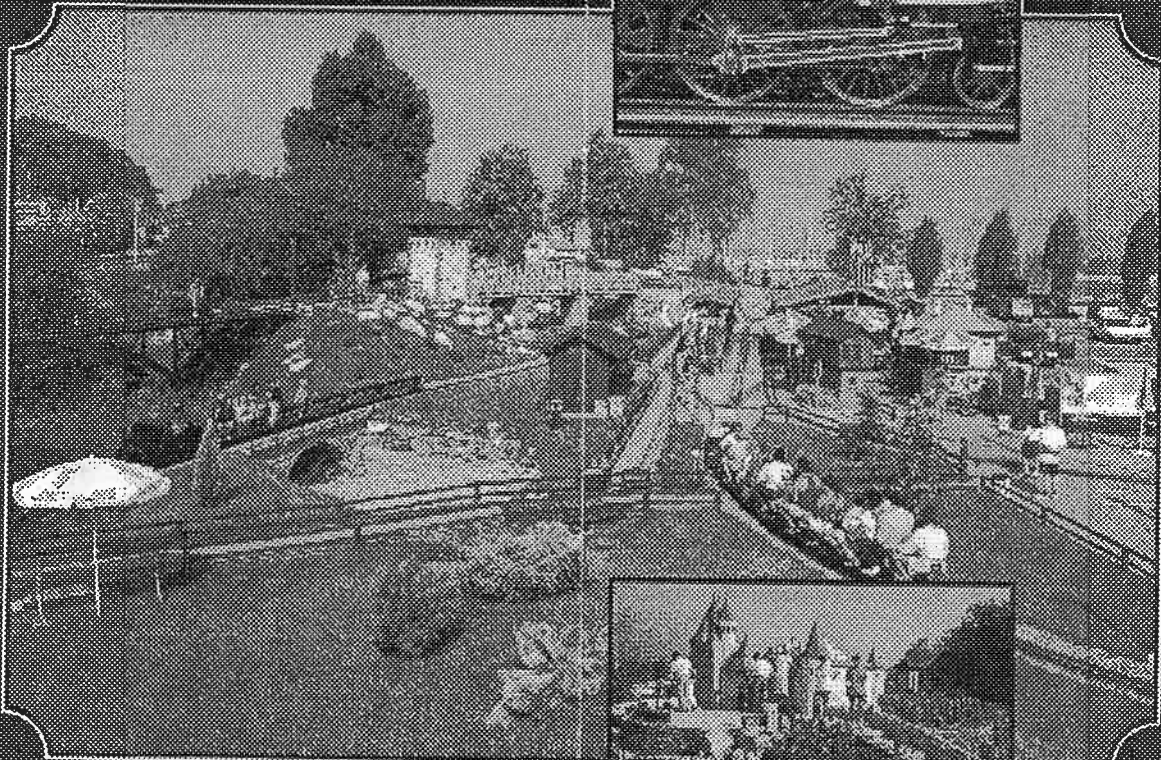
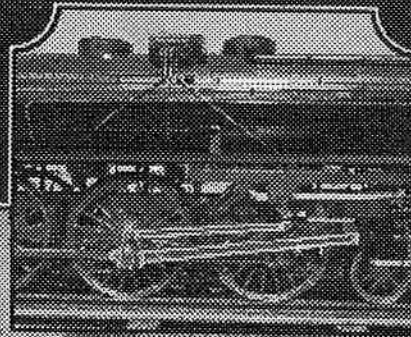
4.1 "x" naast lokomotiefnummer : het betreft een HLE die nieuw in het bestand is gekomen is. De eerste stelplaats (STPL) is vervangen door "-" en de eerste datum is de datum van indienststelling.

4.2 Stelplaatsafkortingen : FBMZ : Brussel-Zuid
NK : Kinkempois
FSD : Oostende.

4.3 De toestand op 31.12.99 kan gebeurlijk nog veranderen.

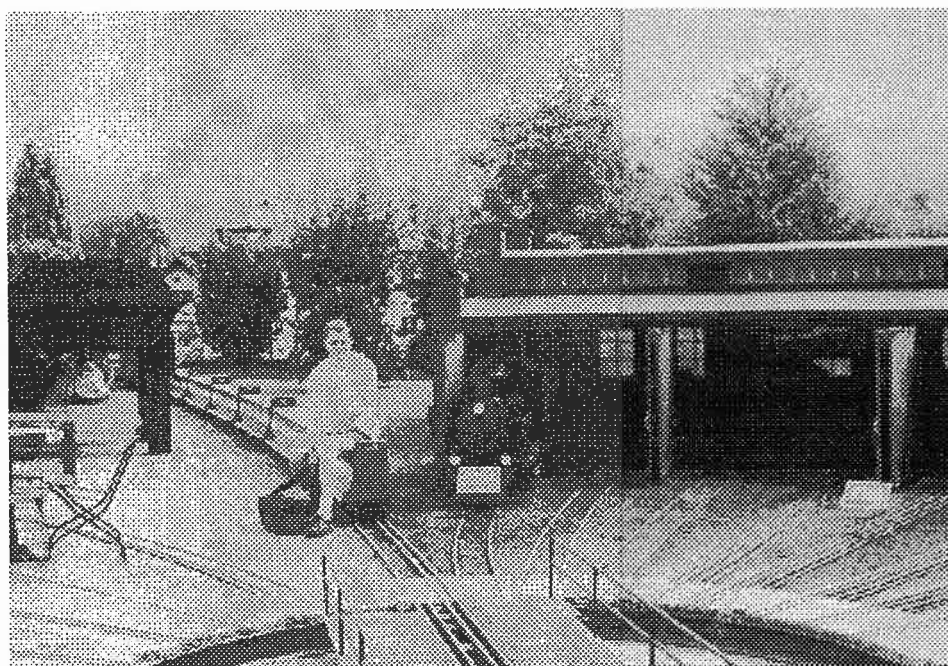
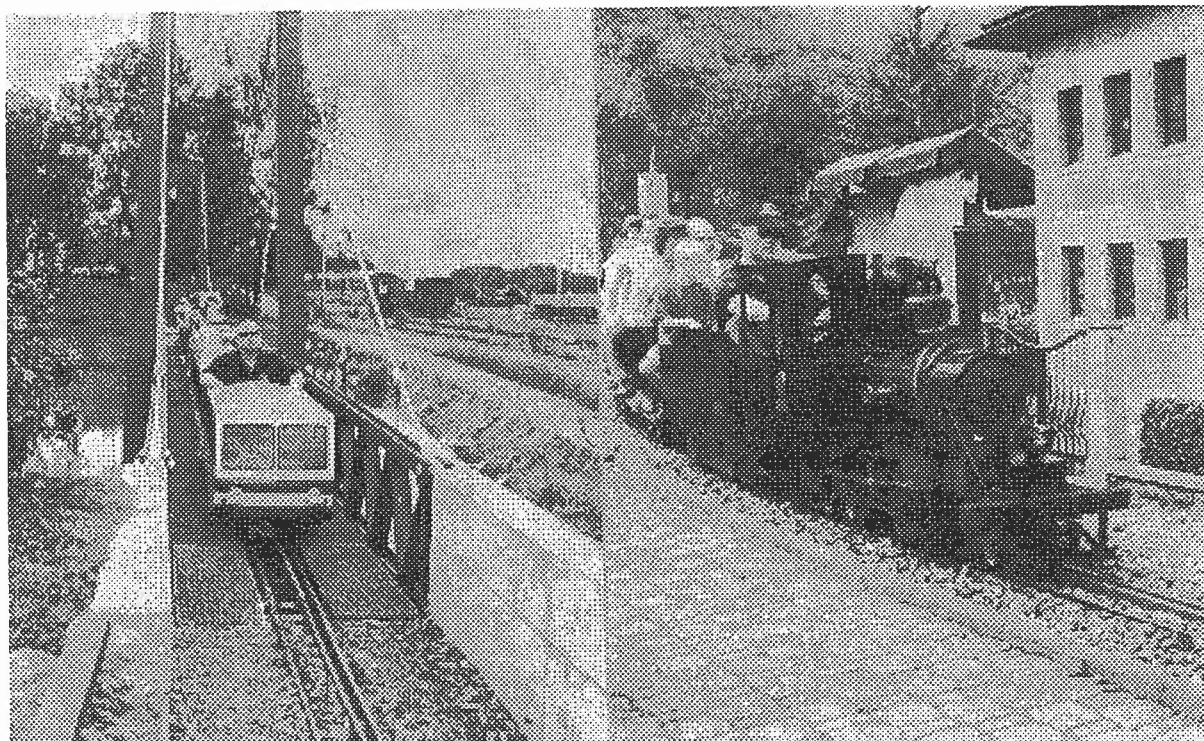


Diesel 01, Waldenburg 030... Built with great love of details, beautiful old steam locomotives from various countries run on more than 1.500 meters of rail (gauge 3 and 7 1/2 inches). You will discover the beauty of the decor, the diversity of the railway buildings and the realism of the construction work. SWISS VAPEUR PARC invites you to come to the Chablais City railway station. All aboard!



The SWISS VAPEUR PARC is easy to reach by car, train (Chablais Suisse Fédérale Railway) or by boat (Lake CGR International).

SWISS VAPEUR PARC



6 DOOR ONS GELEZEN

Grote wagons voor kleine treintjes

Sint-Amandsberg

Op het vormingsstation Gent-Zeehaven van de N.M.B.S. staan op een afgezet spoor twee voormalige pasagierswagons die aangekocht zijn door de Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateur Club (AMSAC). De club wil van de oude wagons, van het type K1 uit 1936 en K3B uit 1956, haar vaste stek maken. „Al jaren zochten we een vaste verblijfplaats en plots kwam de spoorwegen met

dit uitzonderlijk aanbod”, vertelt ondervoorzitter Daniël DeLathauwer. „In de wagons kunnen we nu een eigen werk- en opbouwruimte creëren.”

AMSAC telt achtenveertig leden waarvan bijna de helft werkzaam bij de NMBS. Twaalf van hen zijn nu actief bezig de gekochte wagons te restaureren. Het is de bedoeling de buitenzijde van het wagontype K1 terug in oorspronkelijke staat en kleur te brengen en het interieur

te kopiëren volgens het origineel. K1 was oorspronkelijk een eerste klassevoertuig. Naast de kleine werk- en stookruimte is er een plaats voorzien waarin de bezoekers een glaasje kunnen nuttigen in een bijna identiek nagemaakte decor.

De andere wagon wordt één grote ruimte waarin over de hele lengte een maquette met miniatuurtreintjes zal worden opgesteld. „Miniatuurtreintjes is onze hoofdbezigheid”, legt de onder-

voorzitter uit. „Onze maquette zal in de loop der jaren dan ook heel wat veranderingen ondergaan”. Het einde van deze werkzaamheden wordt voorzien in september 2000.

Info over AMSAC op tel. 09/228.82.21 of 09/236.55.39. Op zondag 24 oktober vindt in de voormiddag de jaarlijkse ruilbeurs plaats in de parochiale zaal H. Hart, Heilig Hartplein, Sint-Amandsberg.

—T.A.G.



MICHEL MOENS

De leden van de Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateur Club restaureren twee wagons tot clublokalen.

speciaalzaak in MODELTREINEN , MODELISME en MINI-TECHNIEK



A . D . A . L . b.v.b.a.

Pieter Michielsstraat , 59
B-1601 - RUISBROEK (Bt)
Tel & Fax : 02/377.14.77

VERKOOP EN HERSTELLINGEN VAN
ALLE TREINMERKEN

märklin - specialist

	voormidd.	namiddag
maandag	gesloten	13U30-18U30
dinsdag	9U30-12U00	13U30-18U30
woensdag	9U30-12U00	13U30-18U30
donderdag	9U30-12U00	13U30-18U30
vrijdag	gesloten	13U30-18U30
zaterdag	9U30-12U00	13U30-18U30
zondag	gesloten	gesloten

Grote keuse aan toebehoren en decoratie-materiaal

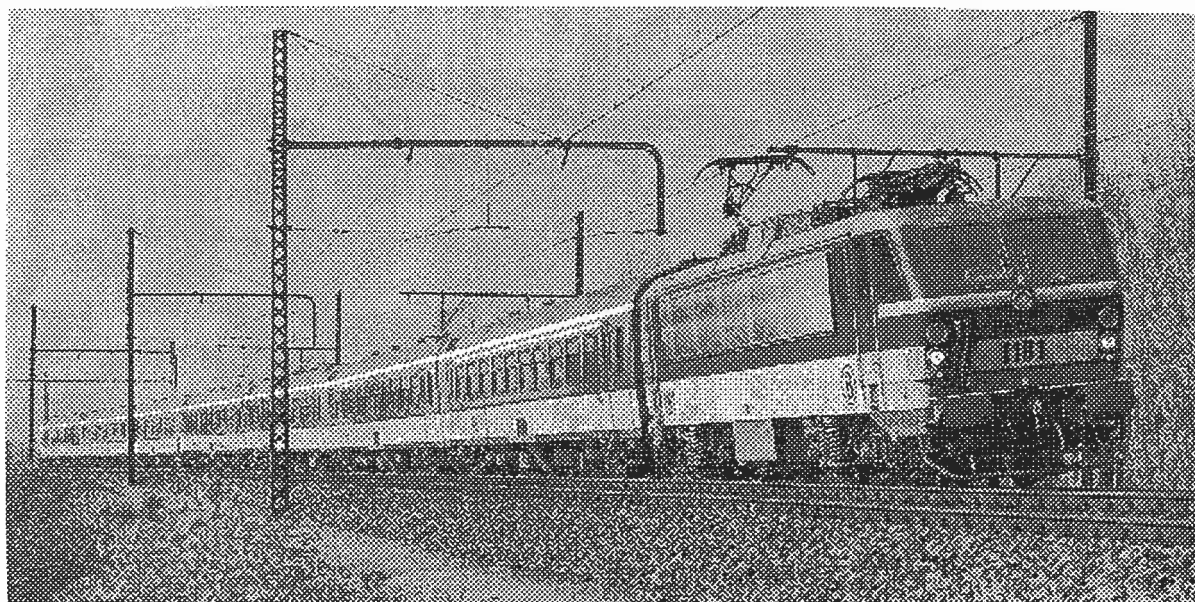
technische dienst

märklin - digitaal

Lenz - digitaal

Arnold - digitaal

Radiobestuurde auto's , vrachtwagens , boten , vliegtuigen en helicopters



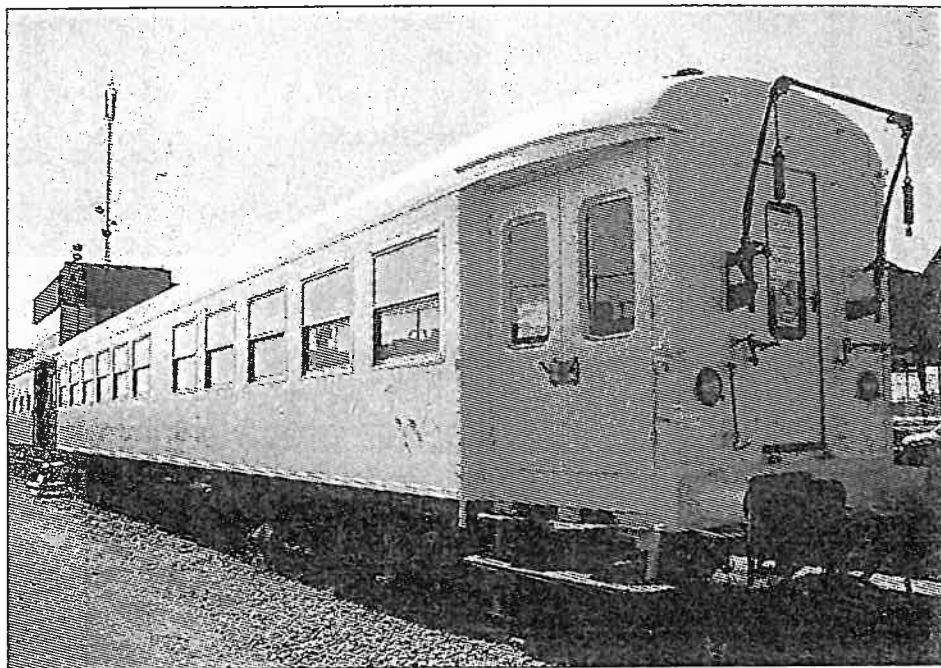
■ NMBS BEZORGT MINIATUUR-SPOORLIEFHEBBERS ORIGINEEL CLUBHUIS

Miniatuurtreintjes in oude treinwagons

De Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club (AMSAC) kreeg van de NMBS een origineel geschenk. Als nieuw onderkomen voor hun club kregen ze namelijk twee oude treinwagons ter beschikking in het vormingsstation Gent-Zeehaven.

Het vormingsstation Gent-Zeehaven heeft vooral 's avonds een feestelijk uitzicht. Onder het licht van de schijnwerpers worden er dagelijks vele honderden treinen samengesteld. Het is er dan ook een drukte van jewelste van aanstormende locomotieven op zoek naar rijtuigen en wagons. Achteraan de imposante controletoren vinden we een handjevol enthousiaste treinfliefhebbers die zich na hun dagtaak over hun twee troetelkinderen ontfermen: een eerste-klasserijtuig uit 1935, en een jonger broertje uit 1956.

„Nog een geluk dat ze toen nog zo stevig gebouwd werden” zegt Daniel DeLathauwer. „Met al dat ijzer hebben we natuurlijk flink wat roest moeten verwijderen, maar voor de rest zijn ze nog in prima staat”. De carrosserie van de eerste wagon is nu trouwens volledig opgekuist en staat netjes in een roestvrij jasje te pronken. Bij ons bezoek werd het ijzeren dak van de oudste wagon duchtig onder handen ge-



Patrick Denoble

nomen, want de tijd dringt. Beide oudjes moeten immers in september 2000 terug in volle glorie hersteld zijn voor de eeuwfeest-editie van de Gentse Havenfeesten.

Minispoorbaan

Maar er valt ook binnenin nog heel wat te doen. Het interieur van beide rijtuigen was volledig ontmanteld en zal nu worden heringericht voor de noden van de club. De eerste wagon zal een volledige minispoorbaan herbergen met een lengte van 18 meter. De tweede wagon wordt omgebouwd tot cafetaria en verga-

derruimte met bibliotheek en werkplaats. De club telt trouwens niet enkel leden die treintjes laten rijden, maar ook fanatiekelingen die alle verzamelen wat met treinen te maken heeft. Ze beschikken over een imposante hoeveelheid archiefmateriaal, documentatie en foto's. Alle leden zijn dan ook echte treinfreaks die wellicht meer over treinen weten dan de NMBS zelf. De Belgische spoormaatschappij doet dan ook geregeld een beroep op hen voor tentoonstellingen en bijzondere evenementen.

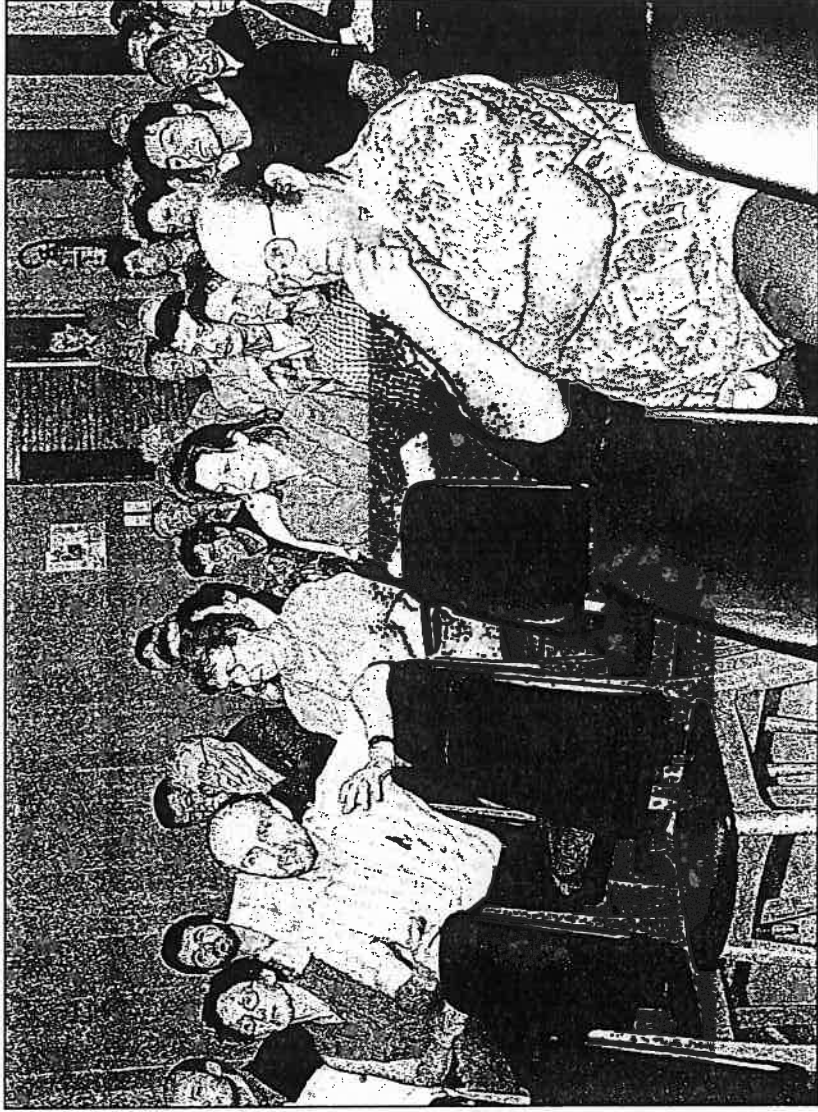
Patrick Denoble

NMBS-baas Schouppe ontplooit plannen voor het spoor

Sneller sporen tussen Brugge en Brussel

• DRONGEN

«Er komt een derde en vierde spoor op de lijn Brugge - Gent en Gent - Brussel. Die extra sporen zijn absoluut noodzakelijk», zei Etienne Schouppe. De gedelegeerd bestuurder van de NMBS ontvouwde woensdagavond in het parochiaal centrum van Drongen de plannen voor het spoor in de Gentse regio en in Oost-Vlaanderen.



De toehoorders hadden woensdagavond op de hoorzitting vooral vragen over onteigeningen. Foto Maectinck

«Transport van goederen en verkeer via het spoor wordt in de toekomst belangrijker, want de wegen slibben dicht», aldus Schouppe. Tegen eind dit jaar moeten de plannen klaar zijn. Dan zal opnieuw contact opgenomen worden met de betrokken bewoners. De Varendrieskouter in Drongen is een voorbeeld van waar onteigeningen kunnen voorkomen. «Uit de plannen blijkt dat de sporen tot zeer dicht bij de gevels van de huizen komen, soms tot op drie meter. Het lijkt me logisch dat we daar onteigenen», zegt Schouppe.

Voor natuurgebied d'Assels worden nog alternatieven bestudeerd. Rond het station van Drongen worden de parkeerterreinen en fietsenstallingen uitgebreid. Wat met de stations Drongen en Hansbeke, die pal in het tracé van de extra sporen liggen, gebeurt, is nog onduidelijk.

De extra sporen zorgen ervoor

dat de treinen tussen Brugge en Brussel sneller kunnen rijden. «Werekenen erop dat de IC's van Oostende naar Keulen verdwijnen en vervangen worden door

Thalysen. We houden er ook rekening mee dat er een HST vanuit Gent rechtstreeks naar Parijs kan», zegt Schouppe. Maar ook hier gaat het nog om plannen.

Gent-Eeklo, Gent-Ronse en Gent-Geraardsbergen blijven dieselen

«Er komt geen elektrificatie van deze drie lijnen. De NMBS krijgt in het najaar tachtig nieuwe dieselstellen die begin volgend jaar in dienst worden genomen. We beseffen dat we daar vroeger een minder goede service leverden. Met de investering, van 5,7 miljard frank, moet dat opgelost zijn», zegt de NMBS-topman.

Omlegging Kluzendok

Door de bouw van het Kluzendok komt er een omlegging van het treinspoor tussen de Ringvaart en Rieme van 10 kilometer. De werken beginnen na de vakantie. De lijn is klaar begin 2000.

Dubbel zoveel reizigers in Gent Dampoort

«T.V. Technum voert momenteel een studie rond dit station. Vooral langs de beschikbare ruimte aan de Kasteellaan zijn verschillende mogelijkheden tot uitbreiding voor het Dampoortstation. Er komen nu 4.000 reizigers per dag, we willen dat verdubbelen. Vooral de bereikbaarheid van de binnenstad kan nog verbeterd worden», zegt Schouppe.

Geen doortrekking Axel-Zelzate

«Vanuit België is er geen vraag naar een doortrekking van het spoor van Axel naar Zelzate. Dat wordt wel noodzakelijk als de draaibrug in Sluiskil vervangen wordt door een tunnel. Maar dat is geen prioriteit in Nederland. «Maar wat niet is, kan nog komen natuurlijk», stelt Schouppe.

Autoslaaptreinen vertrekken uit Denderleeuw

Het station van Denderleeuw wordt, in de plaats van Schaarbeek, de vertrekplaats van de autoslaaptreinen. In Schaarbeek is er geen ruimte meer om die lijn uit te breiden.

Winkels onder Gent Sint-Pieters

«Gent Sint-Pieters is ons belangrijkste station in Vlaanderen, met 35.000 reizigers per dag. Naast de renovatie en de uitbreiding van de fietsenstallingen onderzoeken we ook de mogelijkheden om 1,2 hectare onder de sporen vrij te maken om commercieel uit te baten. Vergelijkbaar met de Brusselse stations, waar ook winkeltjes zijn», stelt Schouppe.

Dampoort-Wondelgem zonder overwegen

Samen met de stad Gent wordt onderzocht hoe spoorlijn 58, Dampoort-Wondelgem, kan verbeterd worden. Door een ophoging van de lijn kunnen de vijf overwegen afgeschafd worden. Deze worden dan vervangen door viaducten. Ook een nieuwe stopplaats aan de Muide is gepland. «Voor de draaibrug aan de Voorhaven moet vervangen worden door een vaste brug», zegt Schouppe.

Teksten:
Johan Cauwels
Foto:
Nicolas Maeterlinck

CENTRALE VERWARMING-ELEKTRICITEIT-SANITAIR



CHAUDRAL



DOOR ONS GEFLEETST

- ★ nieuwbouw
staande woningen
- ★ omschakelen ketels
- ★ eigen studiedienst
- ★ hersteldienst 24u op 24u
- ★ onderhoudswerken

**CHAUDRAL LAAT U NIET
IN DE KOU STAAN**

(09) 265 87 87

Fax: (09) 265 87 86

**Stapelplein 70 Bus 002
9000 GENT (Binnenring)**

DOE-HET-ZELF

- ★ gereedschap in bruikleen
- ★ uitvoeringsplan
- ★ buizenstudie
- ★ raadgevingen
- ★ in gang stellen



Wij staan in de Gouden Gids®

MEUBELATELIER RC

Kleine Moerstraat 6
9940 EVERGEM-BELZELE

Tel/Fax : 09/258.15.24

